

CAN 总线联网

- ⇒ LIN 总线
- ⇒ 自诊断接口
- ⇒ 驱动 CAN 总线
- ⇒ 信息娱乐 CAN 总线
- ⇒ 舒适 CAN 总线
- 自 2009 年 9 月起

说明：

相关信息：

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

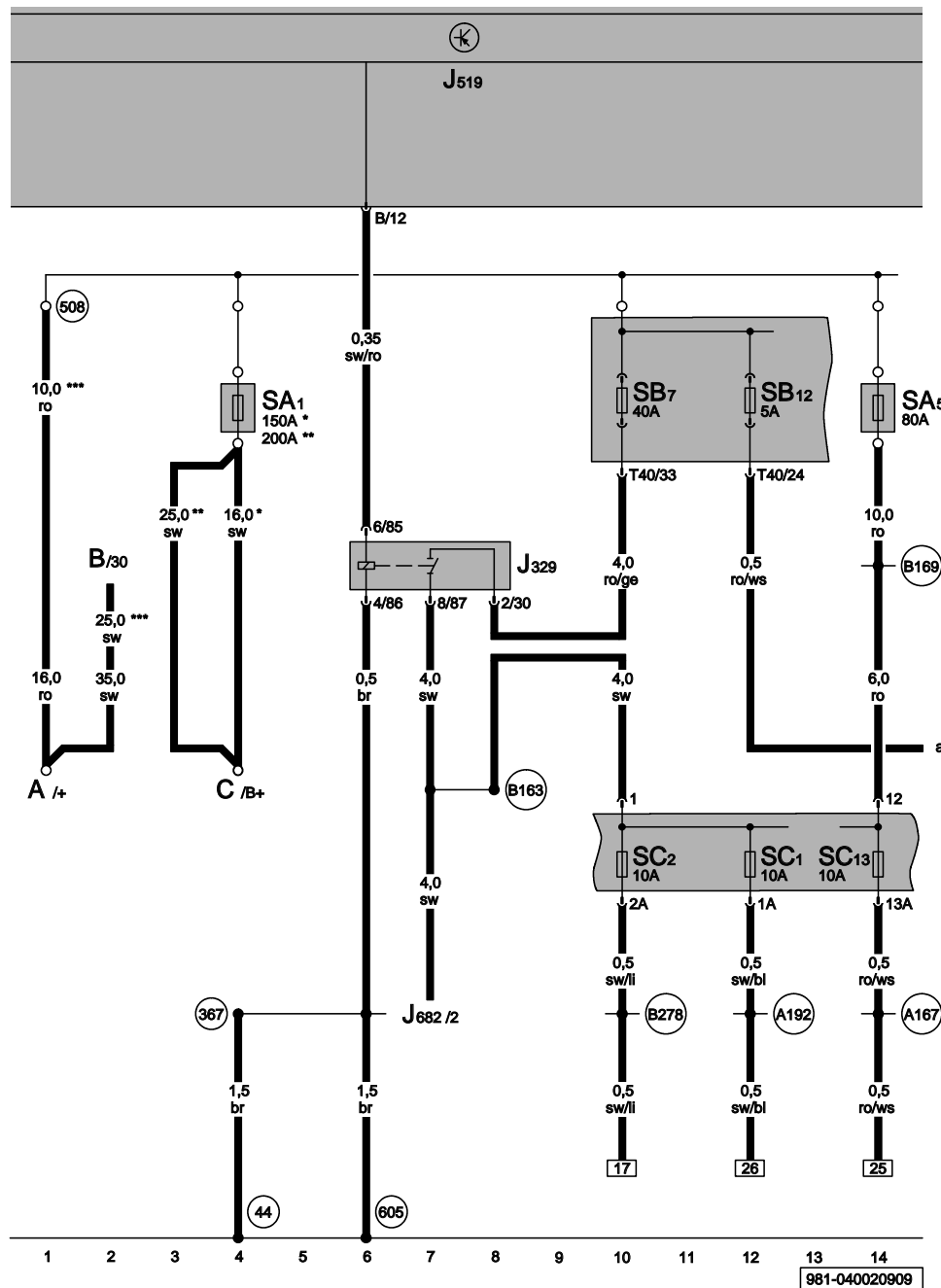
- ◆ 接地连接

- ⇒ 安装位置一览！

相关信息：

- ◆ 故障查询程序

- ⇒ 引导型故障查询



接线端 15 供电继电器

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J329 接线端 15 供电继电器 (53)
- J519 车载电网控制单元
- J682 接线端 50 供电继电器
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB12 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SC1 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13
- T40 40 芯插头连接

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2, 在车身线束中
- 508 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 605 接地点, 在转向柱上部
- A167 正极连接 3 (30a), 在车身线束中
- A192 正极连接 3 (15a), 在车身线束中
- B163 正极连接 1 (15), 在车身线束中
- B169 正极连接 1 (30), 在车身线束中
- B278 正极连接 2 (15a), 在车身线束中

- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换挡变速箱的汽车

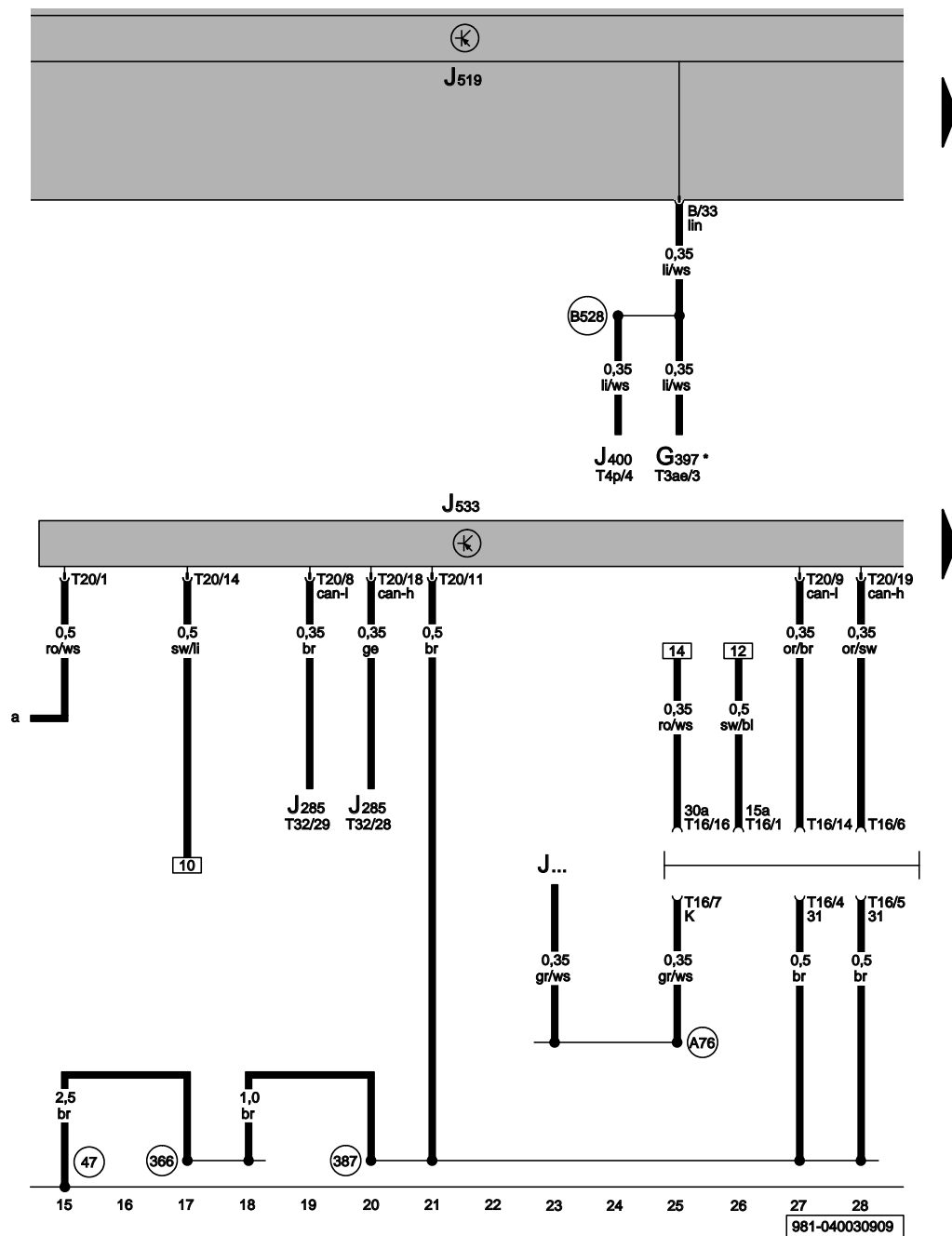
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

数据总线诊断接口，自诊断接口，刮水器电机控制单元，雨量
量和光照识别传感器

- G397 雨量和光照识别传感器
- J285 组合仪表控制单元
- J400 刮水器电机控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- J... 发动机控制单元
- T3ae 3 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T4p 4 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 387 接地连接 22，在车身线束中
- A76 连接 (K 诊断线)，在车身线束中
- B528 连接 1 (LIN 总线)，在车身线束中

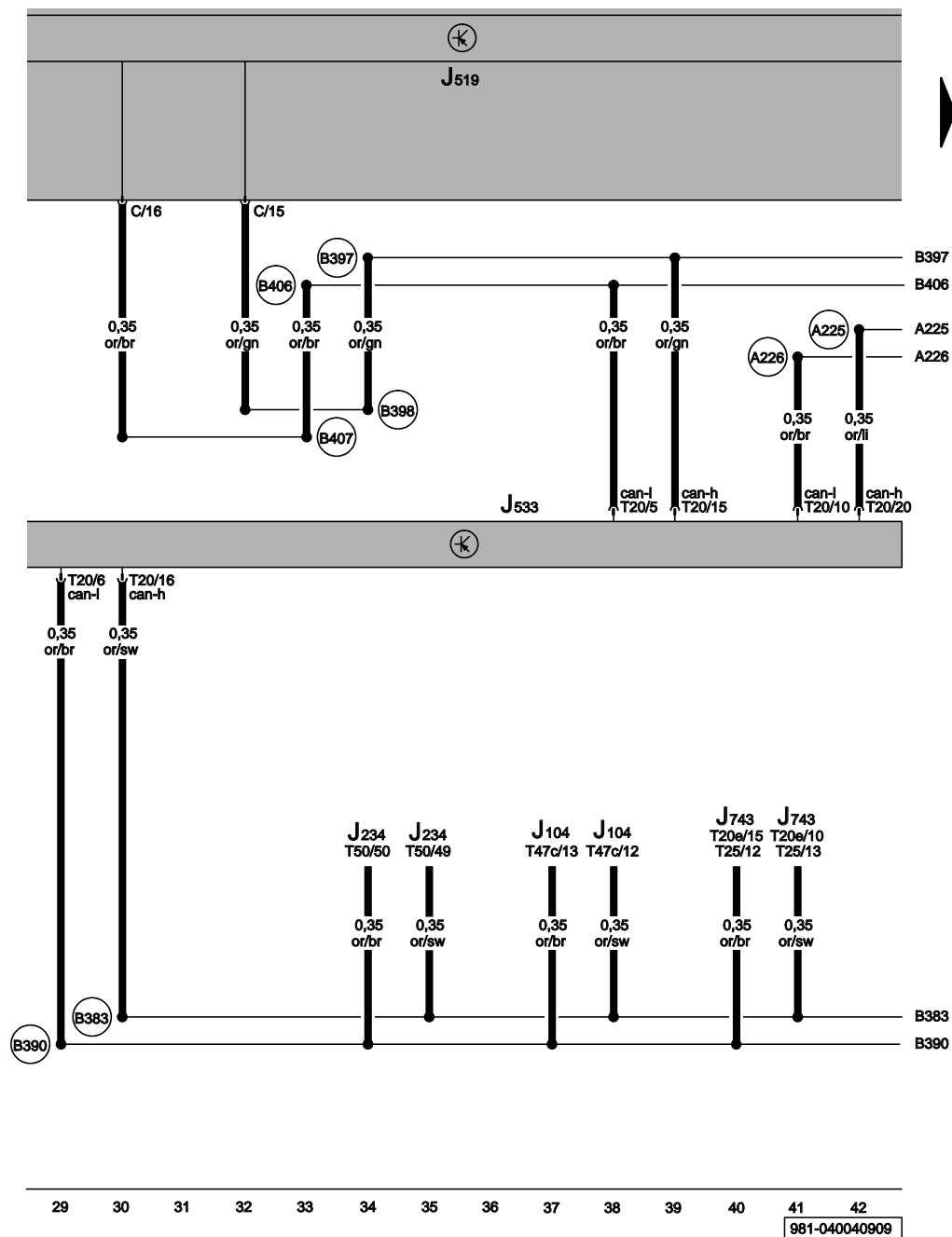
* 仅针对配备雨量和光照识别传感器的汽车



数据总线诊断接口，车载电网控制单元，安全气囊控制单元，ABS 控制单元，自动变速箱机械电子单元

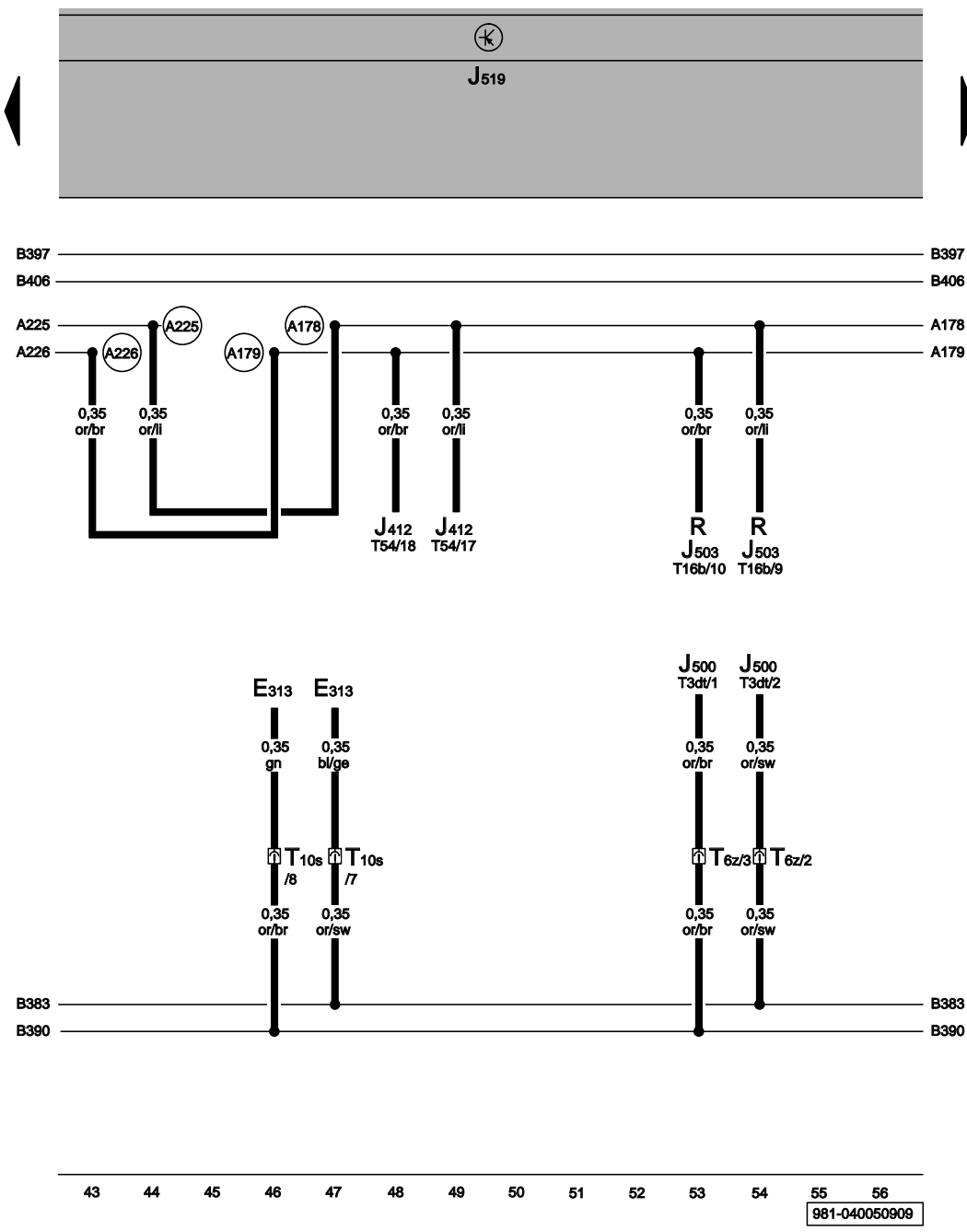
- J104 ABS 控制单元
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- J743 自动变速箱机械电子单元
- T20 20 芯插头连接
- T20e 20 芯插头连接
- T25 25 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接，在带 EDS/ESP 的 ABS 控制单元上
- T50 50 芯插头连接

- (A225) 车身线束中的连接 2 (信息娱乐系统 CAN-H)
- (A226) 车身线束中的连接 2 (信息娱乐系统 CAN-L)
- (B383) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- (B397) 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- (B398) 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- (B406) 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- (B407) 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)



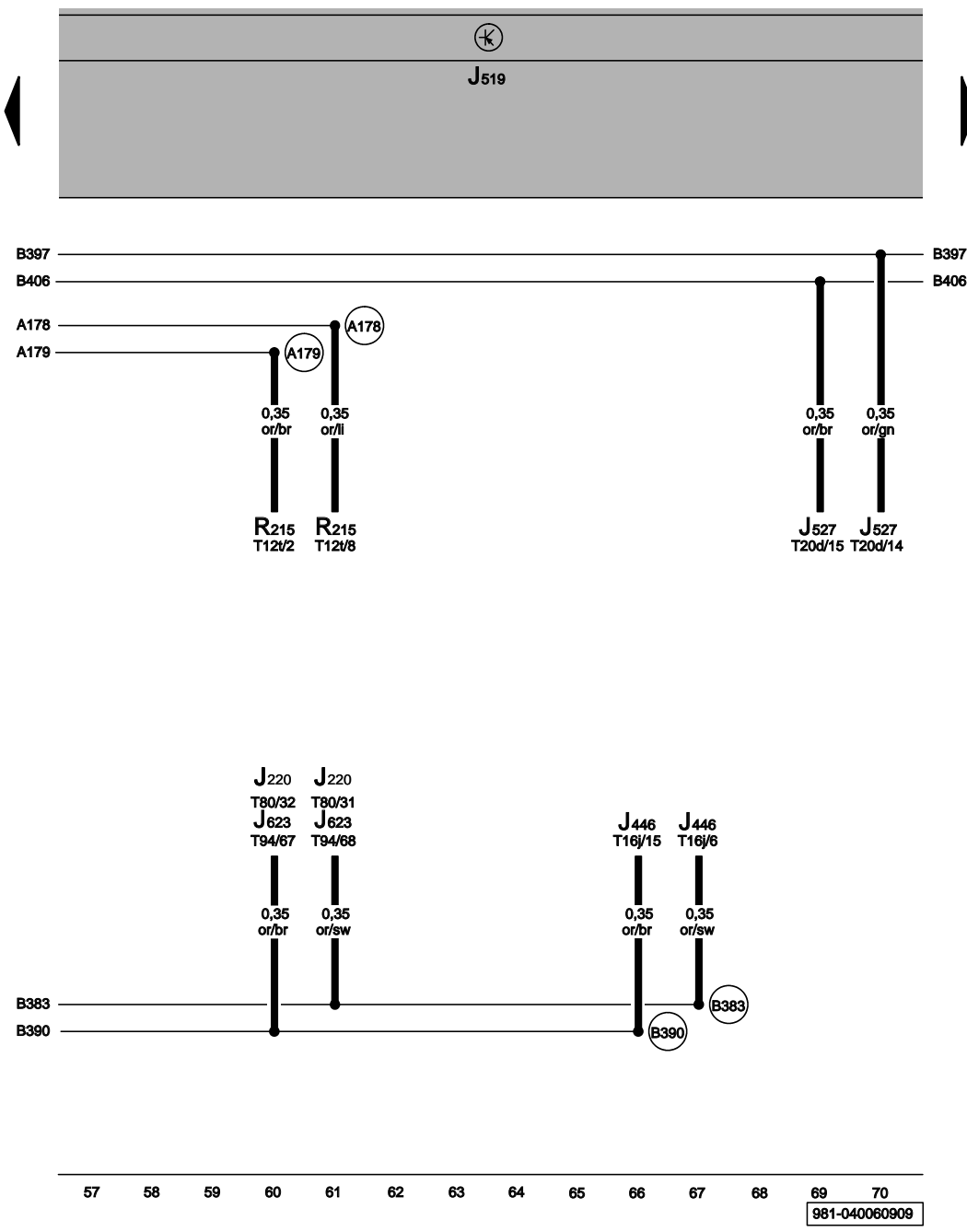
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

移动电话操作电子装置，收音机，变速杆传感器，助力转向控制单元



- E313 变速杆
- J412 移动电话操作电子装置控制单元
- J500 助力转向控制单元
- J503 带收音机和导航系统显示单元的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- R 收音机
- T3dt 3 芯插头连接
- T6z 6 芯插头连接，在左大灯附近
- T10s 10 芯插头连接，在变速杆盖板下
- T16b 16 芯插头连接
- T54 54 芯插头连接
- A178 车身线束中的连接 (信息娱乐系统 CAN-H)
- A179 车身线束中的连接 (信息娱乐系统 CAN-L)
- A225 车身线束中的连接 2 (信息娱乐系统 CAN-H)
- A226 车身线束中的连接 2 (信息娱乐系统 CAN-L)

外部多媒体设备接口，转向柱电子装置，发动机控制单元，驻车辅助装置，驻车转向辅助系统



- J220 发动机控制单元，在排水槽内中部
- J446 驻车辅助装置控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J623 发动机控制单元，在排水槽内中部
- R215 外部多媒体设备接口
- T12t 12 芯插头连接
- T16j 16 芯插头连接
- T20d 20 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

A178 车身线束中的连接 (信息娱乐系统 CAN-H)

A179 车身线束中的连接 (信息娱乐系统 CAN-L)

B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)

B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)

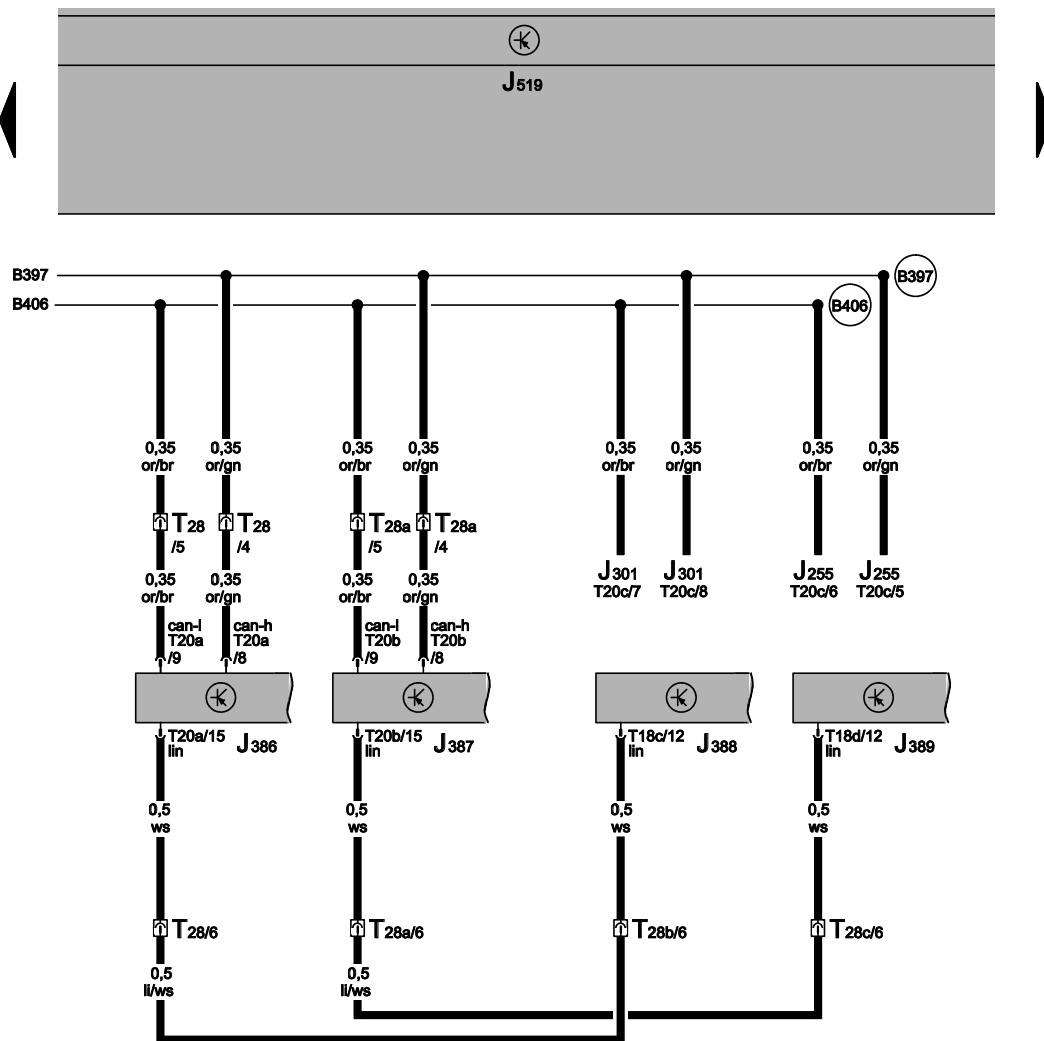
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车门控制单元，空调控制单元，全自动空调控制单元

- J255 全自动空调控制单元
- J301 空调控制单元
- J386 驾驶员侧车门控制单元
- J387 副驾驶侧车门控制单元
- J388 左后车门控制单元
- J389 右后车门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T18c 18 芯插头连接
- T18d 18 芯插头连接
- T20a 20 芯插头连接
- T20b 20 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接
- T28 28 芯插头连接，在左侧 A 柱上
- T28a 28 芯插头连接，在右侧 A 柱上
- T28b 28 芯插头连接，在左侧 B 柱上
- T28c 28 芯插头连接，在右侧 B 柱上

B397 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)

B406 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色